

Pilote avec limitation

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Conduite des navires

Compétence	Critique	Niveau
Caractéristiques techniques et technologie des navires : Capacité à identifier et analyser les caractéristiques d'un navire (type, qualités manoeuvrières, tirants d'eau, longueurs, etc.), sa technologie (dispositifs électroniques, propulsion, etc.), son potentiel et ses limitations et de définir les modalités d'intervention adéquates	X	5 : Adaptation
Manoeuvre des navires : Capacité à manoeuvrer les navires (pilotage, mouillage, accostage, appareillage, mise à bord, etc.) , en situation normale comme en situation d'urgence, en ayant développé des techniques à la manoeuvre, en utilisant les instruments et les informations de navigation, et en ayant développé un ""flair marin"", une réactivité et une vigilance de tout instant	X	5 : Adaptation

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Escale des navires

Compétence	Critique	Niveau
Prise en charge et placement des navires : Capacité à gérer toutes les étapes de prise en charge et de placement des navires et à gérer les relations et interactions avec les interfaces d'assistance et de service aux navires (terminaux, agents maritimes, armateurs, mise à bord, pilotage, amarrage, lamanage, remorquage, etc.)		5 : Adaptation

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Trafic maritime

Compétence	Critique	Niveau
Circulation maritime : Capacité à concevoir et mettre en oeuvre les dispositifs de circulation et d'aide à la navigation, conformément aux normes et règles de circulation maritime et d'assistance aux navires (systèmes de signalisation, balisage, radiocommunication, radiogoniométrie, détection imagerie radar, AIS, courantomètre, etc.)		3 : Application
Coordination avec l'équipage du navire : Capacité à coordonner et gérer les interfaces avec le capitaine et l'équipage des navires, conformément aux modalités de gestion et à l'organisation des équipages des navires (communication orale, par geste ou par dessin, procédures d'urgence, etc.)		3 : Application

Environnement nautique du port de TM :**X****5 : Adaptation**

Capacité à suivre les évolutions de l'environnement nautique du port de TM et à en analyser les impacts (conditions météorologiques, marées, courants, etc.), compte tenu des caractéristiques nautiques du site (approches maritimes, caractéristiques sous marines, atterrages, eaux intérieures, littoral) et des limites d'exploitation du CPTM, en utilisant les équipements et les systèmes de données nécessaires, et en ayant développé un sens de l'observation et un "flair marin"

Surveillance et régulation du Trafic Maritime :**3 : Application**

Capacité à concevoir et mettre en oeuvre les dispositifs de surveillance et de régulation du trafic portuaire dans le périmètre du CPI (équipements, procédures, données, alertes, situations critiques, gestion de crise, etc.), conformément à la réglementation nationale et internationale

Police, sécurité et sûreté

sécurité et matières dangereuses

Compétence**Critique****Niveau****Sécurité nautique et sécurité liée aux navires :****5 : Adaptation**

Capacité à évaluer, prévenir et traiter les risques de sécurité nautique et liée aux navires, en mettant en oeuvre les dispositifs adéquats en la matière (enseignements et documents de sécurité maritime, demandes d'autorisation de travaux ou d'essais, gestion de crise, interaction avec les autorités compétentes, recherche et sauvetage en mer, etc.), conformément aux normes, conventions et règlements en vigueur

Comportemental

Adhésion aux valeurs et à la culture de l'entreprise

Compétence**Critique****Niveau****Amélioration continue et gestion du changement :****3 : Application**

Capacité à se remettre en cause dans une motivation de progrès, à gérer un changement quel que soit son champ d'application et sa complexité (de l'incrémental simple au changement de logique) et à adopter, à partir de nouvelles représentations mentales, un comportement différent

Engagement :**3 : Application**

Engagement pour fournir des efforts et surmonter des défis professionnels, en mobilisant de nombreuses compétences, orientation vers l'épanouissement et le développement personnel

Implication :**3 : Application**

Degré d'implication de l'individu dans l'entreprise, et nature des rapports qu'il entretient en interne et degré de convergence des valeurs de l'individu avec la culture de l'entreprise

Comportemental

Efficacité individuelle

Compétence**Critique****Niveau**

Autonomie : 3 : Application
Capacité à agir à partir d'instructions très générales et à trouver par soi-même les solutions

Orientation client : 3 : Application
Capacité à privilégier dans son action le service rendu au client

Comportemental

Leadership et affirmation de soi

Compétence	Critique	Niveau
------------	----------	--------

Initiative et réactivité : 5 : Adaptation
Propension à réagir rapidement et efficacement à une situation d'urgence, à faire preuve de discernement et à agir de manière spontanée et/ou proactive, en anticipant sur les événements futurs, à faire des propositions innovantes, allant au-delà de son strict champ de responsabilités

Leadership : 3 : Application
Capacité à conduire un groupe ou une équipe vers un résultat et désir d'être suivi par les autres dans ses idées, ses actes et ses projets, à faire preuve d'assurance et de confiance en soi

Comportemental

Performance collective

Compétence	Critique	Niveau
------------	----------	--------

Développement de relations et travail en groupe : 3 : Application
Capacité à conduire ses activités en interaction constructive avec autrui, à coopérer avec les autres et à renoncer à son strict intérêt personnel, au profit de celui plus large du groupe, en apportant ses idées et en faisant montre de solidarité vis-à-vis des autres membres du groupe

Transverse

Contexte et enjeux de l'environnement portuaire

Compétence	Critique	Niveau
------------	----------	--------

Organisation, fonctionnement et activités de l'entreprise : 3 : Application
Compréhension des activités, clients, services, produits et infrastructures du CPTM, de l'organisation et de la gestion des ports (planification des ports, opérations portuaires, processus portuaires, etc.) et du rôle des différents acteurs portuaires

Système d'information du CPTM : 3 : Application
Capacité à utiliser et exploiter le système d'information de TMPA (gestion des navires, des concessions, des installations, des marchandises, des statistiques, de la facturation et du recouvrement, du portail web)

Transverse

Gestion des interfaces

Compétence	Critique	Niveau
------------	----------	--------

Communication : 5 : Adaptation
Capacité à partager et à diffuser l'information dans son entité et auprès de ses interlocuteurs

Négociation :

Capacité à animer des échanges, à faire émerger des idées et à mobiliser les acteurs pour traduire leurs réflexions communes en actions

3 : Application

Transverse

Management

Compétence

Critique

Niveau

Management des risques :

Capacité à anticiper, déceler et résilier les risques, à coordonner les différents acteurs face aux risques, en mettant en œuvre les méthodes, techniques et outils de gestion des risques

3 : Application

Transverse

Transverse

Compétence

Critique

Niveau

Analyse, synthèse et reporting :

Capacité à décomposer de façon méthodique une situation (ou un problème) en différents éléments pour l'expliquer (ou le résoudre), à distinguer l'essentiel de l'accessoire, à prendre du recul, à replacer la situation ou l'événement dans son contexte, à nourrir, suivre et expliquer l'évolution des indicateurs, à identifier les écarts et à proposer des actions correctrices

3 : Application

Anglais :

Savoir s'exprimer et comprendre les attentes des interlocuteurs, en utilisant les termes techniques relatifs à son activité

5 : Adaptation

Gestion du temps et fixation des priorités :

Capacité à ordonner dans le temps et par ordre d'importance différentes tâches, projets ou différents problèmes à exécuter, piloter ou régler, en situation normale comme en situation d'urgence ou de crise

3 : Application