

## Quelques données brutes sur la navigation expérimentale des 2 & 3 août 2025

Les embarcations ont effectué une liaison insulaire entre Quiberon Port-Maria et Belle-Île Port de Sauzon (14km), aller/retour sur deux journées, les 02 et 03 août 2025. Initialement prévu depuis la plage de Goviro, l'embarquement a été déplacé à Port-Maria.

Nous avons engagé deux reconstitutions d'embarcations : une pirogue monoxyde en pin sylvestre (8 m x 0,70 m) et un bateau à l'armature de perches de noisetiers tressées recouverte de peaux de 3,5 peaux de bisons cousues, coutures calfatées à la résine naturelle (5,50 m x 1,30 m).

Elles étaient manœuvrées par des équipages de pagayeurs et pagayeurs expérimentés du Canoë kayak Club Brestois, et de l'association Koruc : 6 sur le bateau de peaux, 5 sur la pirogue (premier jour). Deuxième jour (retour) : Bateau de Peaux : même effectif, 1 rotation – Pirogue : 3 pagayeurs, dont un enfant.

Nous avons bénéficié de conditions idéales, météo comme état de la mer :

Aller : beau temps, vent faible, de travers, embarquement à l'approche de l'étal de pleine mer, sur un faible coefficient. Mer calme, houle de travers d'intensité modérée.

*Pleine mer (Quiberon) : 10:58, coeff. 33 ; 8 à 10 nœuds de vent sans rafales notables, orienté d'ouest à nord, houle modérée (0,4 à 0,5 m).*

Retour : beau temps, sans vent notable, mer d'huile.

*Pleine mer (Quiberon) : 12:49, coeff. 30 ; 4 à 7 nœuds de vent sans rafales, d'ouest à nord.*

Données concernant le bateau de peaux

Poids du bateau : 120 kg

Poids de l'équipage/équipement : 520 kg (samedi), 480 kg (dimanche).

Équipage : Vincent Bernard, Noémie Ledouble, Claire Tardieu, Rosalie Jallot, Philippe Guillonnet, Mikaël Menez (samedi)/Marc Deregnieux (dimanche).

Temps de trajet - Aller : 3h (10h30/13h30) - Retour 3h30 (9h45/12h45).

Données concernant la pirogue

Poids du bateau : 520 kg

Poids de l'équipage/équipement) : 400 kg (samedi) - 260 kg (dimanche)

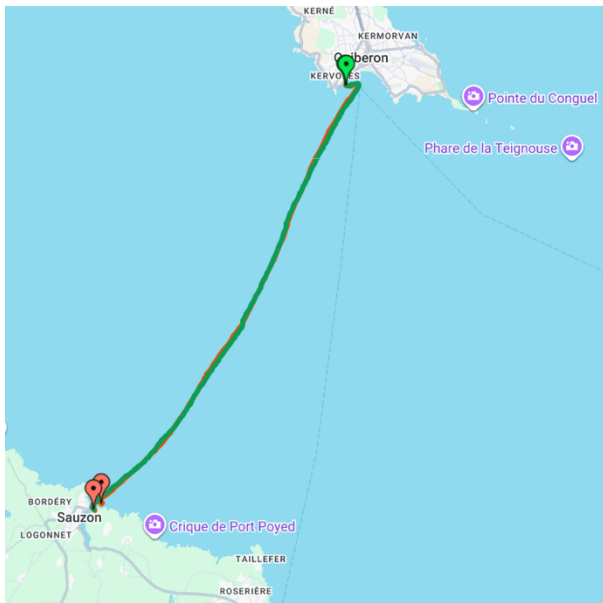
Equipage : Eric Voisin, Viviane Etchenagucia, Kyanu Voisin, Emmanuel Guerton (samedi), Noemie Etchenagucia (samedi).

Temps de trajet - Aller : 3 h 30 (10h20-13h45) – Pas de relevé sur le retour (3 payeurs, dont un enfant).

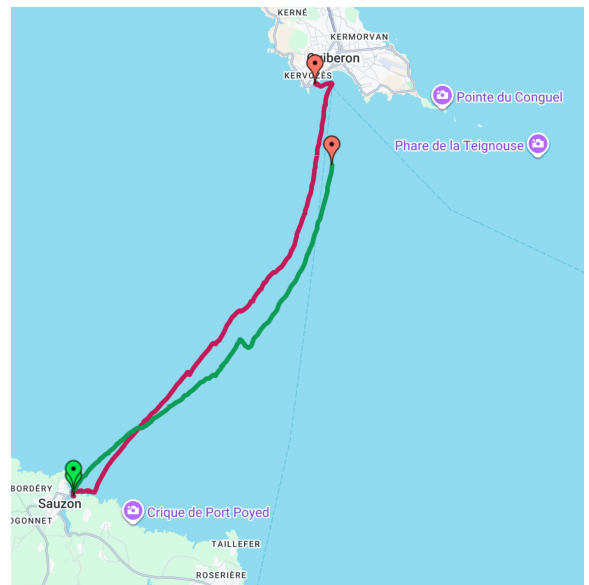
Assistance et enregistrement des données : Michel Philippe, Jacky Meslin.

Assistance sécurité : Philippe Roumeguer, Jean-Yves Leguerrou, Fabrice Lebellek.

Relevés GPS des trajets

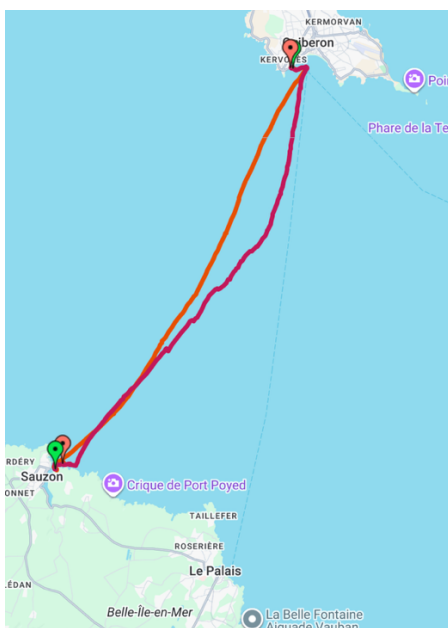


Aller, 2 bateaux (vert : pirogue – rouge : peaux)

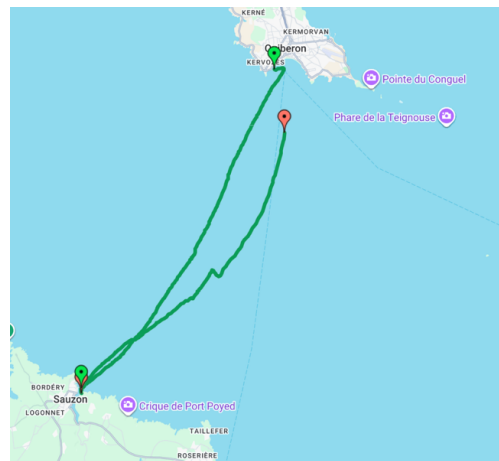


Retour, 2 bateaux

Bateau de peaux, A/R



Pirogue, A/R



Cette navigation expérimentale a généré une forte documentation (relevés, images, retours des équipages) qui sera synthétisée dès que possible.

Dans l'immédiat, on peut relever d'ores-et-déjà la parfaite adéquation de nos deux types d'embarcations avec les liaisons insulaires régulières (soutenues ?) des chasseurs-cueilleurs-pêcheurs du Mésolithique littoral breton attestées par l'archéologie. La délimitation du champ des possibles s'en élargit par des arguments très solides.

***Rappel : pourquoi ce trajet ?***

Les travaux de Grégor Marchand ont établi qu'au VII<sup>e</sup> millénaire avant notre ère, les sociétés mésolithiques qui occupaient le littoral fonctionnaient en interaction permanente (sans doute saisonnière) entre les îles et le continent. Le site de Bordelann, sur Belle-Île, contenait ainsi un matériel lithique rigoureusement identique à celui de Beg-er-Vil qui est un site côtier sur la presqu'île de Quiberon.

... Grégor n'était pas parmi nous. Nous avons pourtant rêvé en commun cette traversée expérimentale, dès le début du programme GEOPRAS. Nous la lui dédions.

10 août 2025