

Cartographie dynamique géohistorique du Grand Port Maritime de Guadeloupe

Ce stage de Master 1 s'inscrit dans le cadre de l'**Observatoire Homme Milieux Port Caraïbe** du Labex DRIIHM. Un OHM est outil d'étude des socio-écosystèmes anthropisés qu'un « événement fondateur » est venu bouleverser. L'OHM Port Caraïbe s'intéresse ainsi aux mutations engendrées par le projet d'expansion du GPM de Guadeloupe en liaison avec les réaménagements récents du Canal de Panama. L'**objectif du stage** était de reconstituer l'évolution des trois zones portuaires de Port Caraïbe depuis leur création.



Les trois zones portuaires de Port Caraïbe



Le terminal de Jarry en 2017

Les travaux ont été réalisés au laboratoire LETG (Brest) et en Guadeloupe. Une **recherche documentaire** en ligne, complétée dans les archives départementales et locales, nous a permis de constituer un corpus documentaire de 90 cartographies et 129 iconographies. Ces documents et les référentiels orthophotographiques et photographiques de l'IGN, ont rendu possible la **numérisation de l'évolution de l'emprise portuaire** de Pointe-à-Pitre de l'époque coloniale à nos jours.

Ces emprises et les photographies aériennes géoréférencées ont été **cataloguées** dans l'infrastructure de données géographiques Indigéo où elles peuvent être visualisées : <http://preprod.indigeo.fr/geocms/projects/evolution-de-l-emprise-portuaire-en-guadeloupe>



L'aménagement portuaire de la Pointe Jarry en 1969



La ville de Basse-Terre vers 1764-1776

Pour synthétiser le travail réalisé durant ce stage et permettre au plus grand nombre (partenaires scientifiques et institutionnels de l'OHM, grand public) d'y avoir accès, des **cartographies narratives** ont été réalisées. Ce type de cartographie repose sur de l'information cartographique numérique, restituée sous forme dynamique et interactive, accessible par Internet. Nos cartographies ont été établies à partir de la plateforme *Story Maps* développée par la société ESRI.

La page d'accueil les regroupant est accessible à l'adresse ci-dessous :

https://www-ium.univ-brest.fr/wapps/geographics_LETG/geo_historik/

Cette cartographie narrative permet de découvrir l'évolution du port de Pointe-à-Pitre depuis le XVII^{ème} siècle. Elle montre l'extension de l'emprise portuaire depuis l'époque coloniale ; sa diversification à partir des années 1950, avec notamment la construction de la Marina ; puis le basculement des activités vers la pointe Jarry, où a été construit un polder industrialo-portuaire.



Evolution de l'emprise portuaire de Pointe-à-Pitre/Jarry

